



SVENSK
BILSPORT
SÖDRA

RS-DM RALLY 2024

B-C Förarcuperna

Utgåva 2023-12-03

Innehållsförteckning

<u>ORGANISATION</u>	3
<u>ALLMÄNNA REGLER</u>	4
<u>ANMÄLAN TILL TÄVLING</u>	5
<u>VARVLOPP</u>	5
<u>Tävlingens genomförande</u>	5
<u>Seedning</u>	5
<u>Banans utformning</u>	5
<u>Banan</u>	6
<u>Maxtiden</u>	6
<u>Längsta körtid</u>	6
<u>Fel utfört på SP</u>	6
<u>Påkört hinder</u>	6
<u>Omstart</u>	6
<u>Tävlingsledarens beslut</u>	6
<u>TÄVLINGAR</u>	6
<u>DELTAGARE</u>	7
<u>BIL- OCH FÖRARKLASSINDELNING/STARTORDNING</u>	7
<u>Förarklasser</u>	7
<u>Startordning</u>	7
<u>ANMÄLAN OCH GALLRING</u>	8
<u>POÄNGBERÄKNING</u>	8
<u>Generellt</u>	8
<u>DM</u>	8
<u>TOTALLISTA DM</u>	8
<u>B-förare cup</u>	8
<u>C-förare cup</u>	8
<u>PRISER OCH PRISUTDELNING</u>	9
<u>Särskiljning</u>	9
<u>Prisbedömning DM</u>	9
<u>Prisbedömning B-C-förare cuperna</u>	9

ORGANISATION

SGA RALLY SÖDRA BF

Ola Schönström

070-2148573

Sebastian Steiner

073-3388139

Rally@sodrabf.se

Tillstånd

e-mail: tillstand@sodrabf.se

Resultat

Roland Brorsson

0705223250

roland.brorsson@telia.com

Anmälningslista / Resultatlista

Incident-Olycksrapport

Webmaster

e-mail: simrislund@telia.com

Incident-Olycksrapport

Roger Thuresson

Almgatan 3

288 32 Vinslöv

Turboturesson@gmail.com

072-0369993

Bilsportarvet

C G Wilke

Kometvägen 14

281 43 Hässleholm

Hlmkmail@yahoo.se

Anmälnings/startlista, resultatlista

Program/karta

ALLMÄNNA REGLER

- Klubbar som vill arrangera RS-DM ska meddela SGA detta senast **1 september året innan och få datum bekräftat**
- Skall vara en serie med rallyspecial tävlingar bestående av specialsträckor, specialprov och/eller varvlopp på asfalt och/eller grusunderlag. 2024 bestående av 7 deltävlingar och där 6 deltävlingar räknas för slutresultatet. Om serien skulle drabbas av inställda tävlingar räknas fortfarande en tävling bort från slutresultatet ner till 4 genomförda tävlingar, då räknas ingen tävling bort för slutresultatet.
- Kan ingå i tävlingar med andra mästerskapsserier.
- Kan köras med eller utan Road book.
- Körs utan arrangörsnoter. Om rekognosering tillåts, gäller RY 7.10.3.
- Kan om tävlingen är kortare än 80km totalt och 10km SS köras med serviceförbud under hela tävlingen.
- Korar fyra distriktsmästare i rally: Standard A , Standard B, Trimmat, Total
- Innehåller B- och C- förare cup
- Arrangör från Södra BF förbinder sig att betala in 100 :- /startande vilket går till prischeckar.
- inbjudan skall skickas till domare för godkännande innan tävling.
- inbjudan skall numreras och utformas enligt RY 14.0
- arrangör skall skicka till:

Kontrollant och Domare: inbjudan, PM1, anmälning och resultatlistor samt tävlingsrapport och domarrapport.

Resultatansvarig: Startlista, resultatlistor. Tävlingsrapport

Webbmaster: skickas per e-mail: inbjudan, resultatlistor

SGA i Distriktet: inbjudan, PM1, anmälning och resultatlistor samt Tävlingsrapport och domarrapport.

ANMÄLAN TILL TÄVLING

- Anmälan till samtliga RS-DM tävlingar skall vara inne hos arrangören 10 dagar innan tävling. Avgift betald tisdag innan tävling.
- Förare med juniorlicens betalar reducerad startavgift med 50%
- Förare upp till 25 år, *definieras som till och med hela det år föraren fyller 25*, tävlande för klubb tillhörande Södra BF eller Smålands BF med gällande licens Klass C förare Standard A och Standard B betalar reducerad startavgift med 50% i Regionmästerskapstävlingar.
- Efteranmälan vilket är upp till arrangören fram till tisdagen innan tävling då avgift skall vara betald.
- Efteranmälningsavgift +500 kr. Arrangören bestämmer över betalningsmedel/förfarande.
- Tävlande har rätt att avanmäla sig fram till tisdagen före tävlingen klockan 18.00 och får då hela tävlingsavgiften återbetalt. Arrangören förbinder sig att återbetala inom 10 dagar efter tävlingsdatum. Avanmälan efter tisdagen före tävling klockan 18.00 kommer en administrationskostnad på max 500:- tagas ut. Avanmälan tävlingsdagen ingen återbetalning.

OBS: Vid avanmälan ska tävlande ange kontonummer dit återbetalning ska ske.

VARVLOPP

Tävlingens genomförande

Huvudtävlingens alla omgångar ska räknas i resultatet. Huvudtävlingen kan genomföras efter kvalomgångar. Hur dessa bedöms ska framgå av inbjudan

Seedning

Totalseedning av startfältet

Ungdomsrally går ut först

Banans utformning

Styr hur man säkerställer att kollisioner vid startplatsen undviks. Risk för kollision uppstår om tävlande kör fel antal varv och därför passerar startplatsen när startpersonalen inte förväntar det eller ifall tävlande som fått stopp under sitt heat börjar köra igen medan nästa heat startas. Vid startlinjen ska därför finnas en funktionär vars enda uppgift är att ifall tävlingsbil kommer på banan medan startproceduren pågår, avbryta starten genom att med tex gul flagga hindra bil på startlinjen från att starta. Exakt hur det går till på respektive tävling klargörs i bulletin och/ eller på förare möte.

Banan

Sträckan ska betraktas som SS, tävlande som hindrar får passeras på det sätt som är möjligt. Förbjudet att köra mot körriktningen.

Maxtiden

Den tid en tävlande får vara ute på banan. Överskrids denna tid är den tävlande utesluten oavsett om heatet eller andra tävlande som kör samtidigt får starta om.

Längsta körtid

Den tid en tävlande erhåller vid fel utfört prov, oftast fel antal varv. Eftersom rekognosering har tillåtits är risken att köra fel litet. Därför ska tillägget vara sådant att det inte ska vara lönt att köra fel antal varv men ändå tjäna tid jämfört med att fortsätta efter ett mindre misstag. Bästa tiden i klassen +90 sek är därför tillägget. Är man ensam startande i förar-bil klassen används bästa- tiden i förarklassen.

Fel utfört på SP

Bästa tid i klassen +10 sek per/påbörjad minut ex: 2,10 = 30 sek.

Påkört hinder

Arrangör måste tydligt klargöra vilka hinder som prickbelastats, dessa ska vara markerade på marken. Påkörda hinder är farliga att återställa vid korta startmellanrum. Tävligen kan behöva pausas. Om tävlande inte har kunnat köra rätt väg pga hinder i spåret, (ej tävlande) startas heatet om. I annat fall erhåller de tävlande den tid som tidtagningen visat om inte tävlingsledaren fattar annat beslut. Ovanstående innebär att tekniker INTE kan stå vid målet efter sista omgången och dela ut vagnböcker förrän tävlingsledningen gett klartecken att tävlande kört klart.

Omstart

Tävlande som ska genomföra omstart ska göra det innan omgången avslutas. Omstart tillåts enbart efter beslut av sträckchef/tävlingsledning när ett heat flaggats av.

Tävlingsledarens beslut

Tävlingsledaren kan alltid fatta beslut för att uppnå sportslig rättvisa vid händelser som inte beskrivits i regelverket. Dessa beslut går det enligt regelverket att protestera mot.

TÄVLINGAR

1	2024-04-14	Bil Månsson Rally Sprint	SMK Hörby
2	2024-04-28	Hässleholms GP	Hässleholms MK
3	2024-05-19	Svedala Runt	Svedala MK
4	2024-06-08	Staffanstorps Festivalrace	Arlövs MC/Lunds AC
5	2024-09-01	Bulltofta-sprinten	Lunds AC/Arlövs MC

6	2024-09-29	Sturupsprinten	Svedala MK
7	2024-10-13	Kanonen	Eslövs MK

DELTAGARE

Mästerskapet är ett öppet mästerskap för förare med licens utfärdad av SBF. Klass A, B eller C förare.

BIL- OCH FÖRARKLASSINDELNING/STARTORDNING

Mästerskapsklasser
TRIMMAT
STANDARD A
STANDARD B
Total

Bil- och förarklasser	A-Förare	B-Förare	C-Förare	
4WD	Klass 1	Klass 5	Klass 7	
TRIMMAT	Klass 2	Klass 6	Klass 8	
STANDARD A	Klass 3	Klass 3	Klass 9	
STANDARD B	Klass 4	Klass 4	Klass 10	
Ungdomsrally				Klass 11
Appendix				Klass 12

I 4WD ingår:	Alla 4WD bilar			
I TRIMMAT ingår:	R2, R3	Gr.N<2000	Gr. H, Gr. HB	Appendix
I STANDARD A ingår:	R1a	Gr. E	Gr.N<1400	
I STANDARD B ingår:	R1b	VOC, Gr.N <1600,	Gr.F	

Förarklasser

A-B och C –förare

Dessutom kan förare med debut eller juniorlicens (ungdomsrally), tillåts delta, dock undantagen tävling ingående i något riksmästerskap.

Startordning ej varvloop

Debutförare startar alltid först.

Ungdomsrally

Därefter Appendix K

Standard A

Standard B

Trimmat

4WD

Generellt är startordningen inom mästerskapsklass, A-förare, B-förare och C-förare i nämnd ordning. Undantag kan göras om tävlingen ingår i andra mästerskap med avvikande startordning

ANMÄLAN OCH GALLRING

Anmälan skall ske enligt enskild deltävlings inbjudan.

Gallring framgår enligt varje enskild deltävlings inbjudan, men grundprincipen är att gallring sker efter fullständigt ifylld anmälan i datumordning och hänsyn till mästerskapsdeltagande.

POÄNGBERÄKNING

25, 22, 20, 18, 15, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 oavsett antal startande i klassen

Generellt:

För att prisbedömas i sin mästerskapsklass skall den tävlande ha startat i minst tre deltävlingar. Med minst tre startande i de fyra mästerskapsklasserna Standard A, Standard B, Trimmat.

DM:

Poäng utdelas med minst tre startande i mästerskapsklassen i resp. mästerskapsklass: Standard A, Standard B och Trimmat vilket redovisas i varsin tabell.

TOTALLISTA DM:

Poäng från respektive mästerskapsklass Standard A, Standard B och Trimmat räknas också samman i en totaltabell. Här ingår även 4WD utifrån poängberäkningssystem i punkt 7 fast baserat på totalplacering bland Södra BF förare i tävlingen.

B-förare cup:

I B-förarcupen ingår klass Standard A, Standard B, Trimmat

Poäng utdelas efter klasslistan för tävlingen. B-förare (inklusive C-förare trimmat) sammanslås till en lista i cupen.

- C-förare trimmat tävlar och poängbedöms med B-förarna i B-förarcupen

C-förare cup

I C-förare cuperna ingår klass Standard A, Standard B

Poäng utdelas efter klasslistan för tävlingen. C-förare och sammanslås till en lista i cupen.

UTKAST

PRISER OCH PRISUTDELNING

Plats och tid för prisutdelningen meddelas i särskilt PM. Pristagare SKALL närvara vid Regionmästerskapets prisutdelning, om inte så utdelas ej något pris.

Pristagaren betalar själv ev. skatt på utdelade priser.

I varje enskild deltävling skall hederspriser till 1 på 3 startande delas ut i samtliga klasser. Utöver detta får man dela ut fler priser i dom olika fordonsklasserna, även dom som är sammanslagna i mästerskapsklasserna.

Särskiljning:

Vid lika antal poäng sker särskiljning av max de fem första enligt följande: Flest antal 1:a placeringar i klassen, därefter flest 2:a placeringar o.s.v. Har särskiljningen inte blivit klarlagd efter detta räknas mest poäng vid inbördes möte.

För att prisbedömas i den totala prislistan, skall den tävlande tagit klasspoäng i minst en deltävling.

Prisbedömning DM:

1:an, 2:an och 3:an i respektive mästerskapsklass erhåller medalj samt prischeck. Prischecken baseras på det belopp som betalats in

Prisbedömning B-C-förare cuperna

Placering 1-3 i B-resp. C-förare cupen erhåller prischeck. Prischecken baseras på det belopp som betalats in