



# ***LUNDA- TROFÉN***

**Söndagen den 22 maj 2011**

**RS-DM för Södra BF  
Ingår i Asfaltcupen**

**Tävlingen är ett grönt arrangemang  
Tänk på att följa G2**

# **TÄVLINGSINBJUDAN FÖR LUNDATROFÉN den 22 maj 2011**

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med SBF:s nationella tävlingsbestämmelser, samt denna inbjudan, startbekräftelse och ev tillkommande PM.

**Ansvar.** Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört förbund (FIA, SBF, SDF), arrangör eller funktionärer kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävlingen drabbar deltagare.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifter.

## **1. TÄVLINGSARRANGÖR**

Lunds Auto Club arrangerar nationella Rallysprinten LUNDATROFÉN i Eslöv söndagen den 22 maj 2011.

Ingår i Södras RS-DM 2011, B- & C-förarecupen, samt Asfaltcupen.

## **2. ORGANISATIONSKOMMITTÉ**

Clas Johannesson, Tonny Jönsson, Stig Larsson, Sylvia Lindqvist, Lennart Nielsen, Andreas Nilsson, Lisbeth Nilsson, Christer Persson, Tommy Persson, Ulla Pålsson, Claes Rosenberg, Tomas Sjödel, Hans Svedinger, Gunilla Wessberg och Stefan Wessberg.

## **3. TÄVLINGSLEDARE**

Tomas Sjödel Tel: 070 345 61 20

## **4. TEKNISK CHEF**

Lars Rosdahl Tel: 070 513 88 66

## **5. DOMAREORDFÖRANDE**

C-G Wilke Tel: 0451 158 02, 070 521 58 02

## **6. DOMARE**

Ingvar Hansson Tel: 040 43 51 42, 070 344 39 11

## **7. TEKNISK KONTROLLANT**

Torgny Johansson Tel: 0451 101 31, 070 531 44 92

## **8. MILJÖCHEF**

Lennart Nielsen Tel: 0413 55 56 23, 070 582 69 21

## **9. TÄVLINGSFORM, TÄVLINGENS LÄNGD**

Rallysprint om totalt ca 23 km varav ca 21,5 km är SS.

1 SS på asfalt som körs 3 gånger.

Start och mål med fotocell.

Central serviceplats vid tävlings HQ.

## **10. TÄVLINGSPLATS OCH ORT. (START OCH MÅLPLATS)**

Lastbilcentralen i Eslöv. Telefonnummer under tävlingen 073 738 76 93.

## **11. TIDSPLAN**

Anmälan. Öppnande anges i startbekräftelse.

Besiktning. A-besiktning. Besiktning sker på Bilprovningen i Eslöv, tid enligt startbekräftelse.

Banan. Offentliggöres den 22 maj, tid enligt startbekräftelse.

Första start kl 11.00. Startmellanrum 1 minut, kan bli kortare. Flytande start tillämpas.

Efter avslutad tävling skall bilarna besiktigas och uppställas på anvisad plats.

Preliminär resultatlista anslås efterhand vid målet, och fastställs som prisprotokoll senast 2 timmar efter tävlingens avslutande. Föraresammanträde för ungdomsrally, tid och plats anges i startbekräftelse.

## **12. DELTAGARE, Licensklasser, Deltagarantal och Gallring.**

Tävlingen är öppen för svenska A, B och C- förare och kartläsare med för 2011 gällande licens och Juniorlicens i rally samt utländska deltagare med EU licens. Tävlingen är maximerad till 80 startande. Arrangören äger rätt att begränsa antalet deltagare. Lunds AC förbehåller sig rätten till gallring.

## **13. TILLÅTNA BILAR, BILKLASSER OCH STARTORDNING.**

Bilklasser: Klass D1, D2, D3 och D4.

Startordning: Utbildningsrally, A – B – C – förare. Efteranmälda placeras på lämplig plats

## **14. REKLAM**

Lunds AC förbehåller sig rätten att anbringa reklam på tävlingsbilarna enligt startbekräftelse och ansvarar inte för ev uppkomna lackskador vid reklamens borttagande.

Friköpning från arrangörsreklam kan göras till en avgift av 1000 kr.

## **15. LAGTÄVLAN**

Lagtävlan förekommer ej.

## **16. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER.**

Rekognoscering av SS får göras till fots (eller cykel) före första start. Tid anges i PM 1.

Arrangörsnoter förekommer ej. Egna får göras vid rekognoscering på tävlingsdagen.

Det är inte tillåtet att dela bil mellan olika förare.

### **16.2 UTRUSTNING**

Enligt gällande reglemente.

### **16.2 VIDEOKAMERA.**

Det är tillåtet att ha videokamera monterad. Montering skall följa reglerna i Tekniska regler TR 5.23.

### **16.3 NOTER. ROAD-BOOK.**

Skisser på SS och ev. pilning på transporter.

### **16.4 BROTT MOT TRAFIKBESTÄMMELSER**

Kan medföra uteslutning.

### **16.5 PRICKBELASTNING**

Enligt gällande reglemente.

### **16.6 DÄCK**

Däck enligt reglemente. Det är ej tillåtet att efterskära däcken. Däckvärmare ej tillåtet. Värmning av däck på väg är ej heller tillåtet (RY 8.7.7T). Det är ej tillåtet att dela däck mellan olika ekipage.

### **16.7 SERVICE**

All service skall ske på angivna serviceplatser, i övrigt råder serviceförbud. Service enl. RY 02T.

### **16.8 PILNING**

Ev. Pilning är av engelsk typ. Orange pilar används.

Tävlingsledningen fransäger sig allt ansvar för eventuellt sabotage. Något tidsavdrag beviljas ej om pilning borttagits, ändrats eller om banan blockerats av annan tävlande, trafikant eller hinder.

### **16.9 FÖRSÄKRINGENS GILTIGHET**

Bilens trafikförsäkring gäller enl. trafikskadelagen under tävlingen.

Delkaskoförsäkringens giltighet framgår av resp. försäkringsbolags villkor.

## **17. TÄVLINGSAVGIFTER**

Tävlingsavgift för A-, B-, C-förare 600 kr. Utländsk deltagare + junior 300 kr.

Förare tävlande för Lunds AC fri start.

Efteranmälningsavgift +100 kr. Förare med fri start som efteranmäler sig får betala efteranmälningsavgift.

Tävlingsavgiften skall vara klubben tillhanda på postgiro nr 24 72 46-2 senast 16 maj 2011.

Utländska förare kan betala tävlingsdagen.

## **18. ANMÄLAN.**

Skall i första hand göras på [www.resultatservice.com](http://www.resultatservice.com).

Skickas annars som fullständigt ifyllt SBF blankett till Resultatservice, Munkarp 108, 243 91 Höör, eller fax 0413 55 14 63.

Anmälan skall vara arrangören tillhanda senast den 16 maj 2011 kl 18.00.

Telefonanmälningar mottages ej före anmälningstidens utgång.

Efteranmälan efter denna tid görs på telefon till 070 514 03 04.

## **19. AVLYSNING**

Tävlingsledningen äger rätt att efter domarnas godkännande avlysa tävlingen.

## **20. PRISER, PRISBEDÖMNING, SÄRSKILJNING OCH PRISUTDELNING**

Ett vandringspris kommer att utdelas till totalsegraren.

Hederspriser utdelas till ett per påbörjat tretal antal startande i respektive klass.

Varje förarklass och bilklass bedöms för sig. Vid mindre än 5 anmälda ekipage i någon klass äger arrangören rätt att sammanslå klasser inom resp. förarklass. Vid lika sluttid prisbedöms den först som har bästa tid på SSP 1, vid lika tid avgör SS 2 osv.

Sträckpriser kan förekomma enligt PM.

Prisutdelning sker efter protesttidens utgång.

## **21. ÅTERBUD**

Återbud görs till 070 514 03 04.

## **22. UPPLYSNINGAR**

Tomas 070 345 61 20. Hans 070 514 03 04. Tonny 073 738 76 93

## **23. DISPENS FRÅN HASTIGHETSBEGRÄNSNING.**

Dispens från hastighetsbegränsning har sökts för tävlingens SS.

## **24. BENSIN OCH OLJA.**

Bränsle finns ej vid start- och målområdet.

## **25. INLAGT UPPEHÅLL.**

Tävlingen körs utan planerat uppehåll.

## **26. RESPITTIDER OCH TYP AV TIDTAGNING**

Tidtagning på SS sker på tiondels sekund.

Vid fel utfört prov erhålls bästa tid i klassen plus 60 sekunder.

Max tid anges i PM 1. Överskriden max tid medför uteslutning.

## **27. PLATS FÖR ANSLAG AV TILLSTÅND OCH PM.**

Tillstånd och numrerade PM anslås vid den officiella anslagstavlan.

## **28. TELEFONNUMMER TILL TÄVLINGSLEDNINGEN UNDER TÄVLINGEN.**

Meddelas i PM 1.

***VÄLKOMNA OCH LYCKA TILL!***

*ORGANISATIONSKOMMITTÉN*  
***Lunds Auto Club***